



# COMUNE DI SANSEPOLCRO

Provincia di Arezzo

Via Matteotti 1- C.A.P. 52037 SANSEPOLCRO (AR)

## AVVISO PUBBLICO

**PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE E CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ VEICOLARE, CICLABILE E PEDONALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ED AI QUARTIERI RESIDENZIALI CONTERMINI, FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ.**

**SCADENZA 30 aprile 2017**

**PREMESSO** che il Comune di Sansepolcro, in merito al sistema della mobilità, si è già dotato di uno studio intitolato "Raccolta ed analisi dati di mobilità in formato VISUM e screening delle criticità e delle strategie generali di intervento" redatto dalla società TPS Transport Planning Service srl nel corso degli anni 2015-2016;

**DATO ATTO** che tale studio, consultabile nel sito web del Comune all'indirizzo <http://www.comune.sansepolcro.ar.it/raccolta-ed-analisi-dati-di-mobilita>, costituisce un corposo quadro conoscitivo che sarà di supporto per la redazione del futuro **Piano comunale della mobilità**. Solo con l'approvazione di tale strumento infatti le varie iniziative di riqualificazione e regolamentazione del traffico veicolare ma anche delle varie forme di mobilità nel nostro territorio potranno trovare un congruo e necessario quadro di riferimento;

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno, in attesa di redigere il Piano comunale della mobilità aprire un confronto ed agevolare processi partecipativi di tutti i soggetti coinvolti in questa tematica al fine di raccogliere proposte e contributi per il miglioramento della mobilità veicolare, ciclabile e pedonale con particolare riferimento al centro storico del capoluogo ed ai quartieri residenziali contermini;

**RITENUTO** opportuno evidenziare che:

- il Comune selezionerà le proposte presentate tenendo conto della fattibilità e della necessaria coerenza con i dati di quadro conoscitivo contenuti nello studio sopracitato e redatto dalla società TPS Transport Planning Service srl, oltre che delle indicazioni strategiche preliminari delineate dallo stesso studio allegate al presente avviso pubblico;

- la partecipazione non comporterà alcun compenso, non darà diritto ad alcun rimborso spese per eventuali contributi presentati con elaborati grafici o altro né conferirà alcun diritto o preferenza per eventuali futuri incarichi o affidamenti che l'Ente dovesse valutare in futuro come necessari;

- la presentazione del contributo, pertanto, comporta la rinuncia da parte del proponente a qualsiasi diritto sullo stesso che diverrà di proprietà dell'Amministrazione che potrà farne l'uso che riterrà più opportuno, accogliendolo integralmente oppure modificandolo in tutto o in parte;

**TUTTO CIO' PREMESSO** ed in attuazione della Determinazione n. 162 del 15 marzo 2017 con cui è stato approvato lo schema del presente avviso

## Si invitano

tutti i soggetti interessati a visionare gli elaborati allegati ed ad inviare il proprio contributo ENTRO e non OLTRE il 30/04/2017 al seguente indirizzo:

Servizio Urbanistica e Sviluppo del Comune di Sansepolcro

Alla c.a. dell'arch. Maria Luisa Sogli

protocollo.comunesansepolcro@legalmail.it

utilizzando l'apposito modulo predisposto ed allegato al presente avviso (**ALLEGATO A**).

**Il Comune alla fine della redazione del Piano comunale della mobilità, darà evidenza sul proprio sito del perfezionamento dello stesso grazie ai contributi prescelti con indicazione dei soggetti interessati.**

**FAC-SIMILE DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE A:**

**AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE E CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ VEICOLARE, CICLABILE E PEDONALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ED AI QUARTIERI RESIDENZIALI CONTERMINI, FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ.**

(da redigere in carta semplice e trasmettere al Responsabile del Servizio).

**Al Responsabile del Servizio**

**Urbanistica e Sviluppo**

**del Comune di Sansepolcro**

**Via Matteotti, 10, Sansepolcro**

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_

(Prov. di \_\_\_\_\_), Via \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_, recapito tel. \_\_\_\_\_

cellulare \_\_\_\_\_ Indirizzo di posta elettronica \_\_\_\_\_

In qualità di \_\_\_\_\_ (se ricorre l'ipotesi)

Dichiara di essere a conoscenza che:

- il Comune selezionerà le proposte presentate tenendo conto della fattibilità e della necessaria coerenza con i dati di quadro conoscitivo contenuti nello studio sopracitato e redatto dalla società TPS Transport Planning Service srl, consultabile nel sito web del Comune all'indirizzo: <http://www.comune.sansepolcro.ar.it/raccolta-ed-analisi-dati-di-mobilità>, oltre che delle indicazioni strategiche preliminari delineate dallo stesso studio allegate al presente avviso pubblico;

-la partecipazione non comporterà alcun compenso, non darà diritto ad alcun rimborso spese per eventuali contributi presentati con elaborati grafici o altro né conferirà alcun diritto o preferenza per eventuali futuri incarichi o affidamenti che l'Ente dovesse valutare in futuro come necessari;

- la presentazione del contributo, pertanto, comporta la rinuncia da parte del proponente a qualsiasi diritto sullo stesso che diverrà di proprietà dell'Amministrazione che potrà farne l'uso che riterrà più opportuno, accogliendolo integralmente oppure modificandolo in tutto o in parte;

Accetta tutte le condizioni sopra elencate senza riserva alcuna

e

invia il seguente contributo/proposta

\_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

allega alla presente il proprio contributo/proposta

Il sottoscritto dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/03 che i dati personali raccolti sono obbligatori per il corretto svolgimento dell'istruttoria e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Sansepolcro, Servizio Urbanistica e Sviluppo – Via Matteotti, 10 Sansepolcro, il responsabile è l'arch. Maria Luisa Sogli.

\_\_\_\_\_ (Data) \_\_\_\_\_ (Firma leggibile)\*

\*alla presente domanda deve essere allegata fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

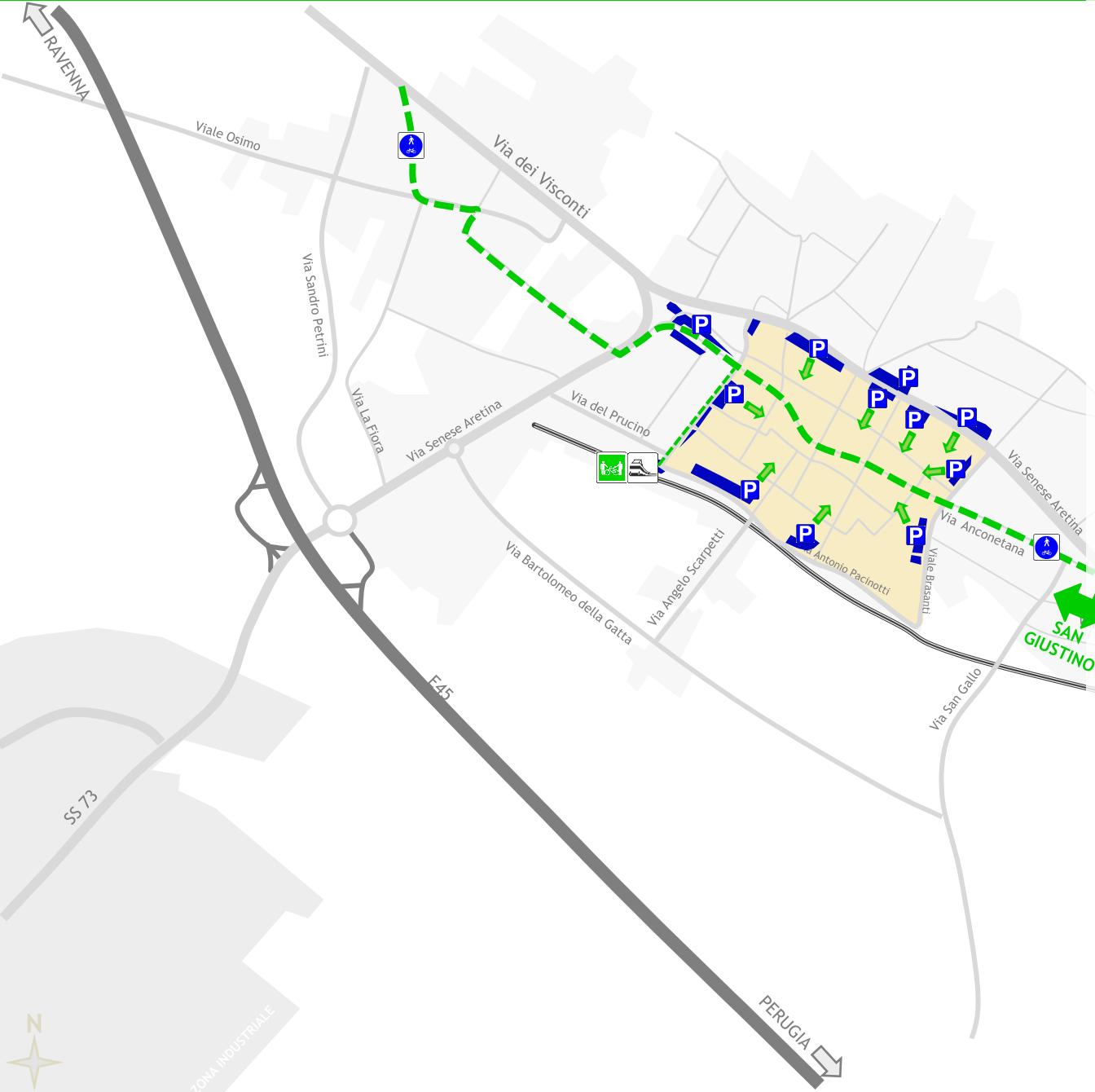



# ANALISI DELLA MOBILITÀ NELLA CITTÀ DI SANSEPOLCRO


## Prefigurazione di strategie di intervento




# Possibili strategie di intervento a favore della mobilità pedonale e ciclistica





 Realizzazione di un itinerario ciclabile urbano longitudinale che metta in connessione i quartieri, tra loro e con il centro storico, attraversando quest'ultimo da nord-ovest a sud est.

 Individuazione e riqualificazione dei percorsi esistenti di collegamento tra i parcheggi lungo le mura con il centro storico prevedendo interventi di arredo, e miglioramento della segnaletica e dell'illuminazione.

 Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra la stazione ferroviaria e l'itinerario longitudinale che connetta il centro attraverso Porta Fiorentina.

- Realizzazione di interventi puntuali di messa in sicurezza da individuare in base all'incidentalità riscontrata e ai livelli potenziali di rischio.

 Realizzazione di parcheggi per biciclette all'interno del Centro storico

 Realizzazione di un sistema di Rent a Bike a servizio del Centro Storico imperniato su una velostazione ubicata in corrispondenza della stazione ferroviaria.

- In caso di successo del Rent a Bike, previsione di ulteriori punti di consegna e rilascio delle biciclette dislocate in modo da garantire una copertura omogenea del centro storico.

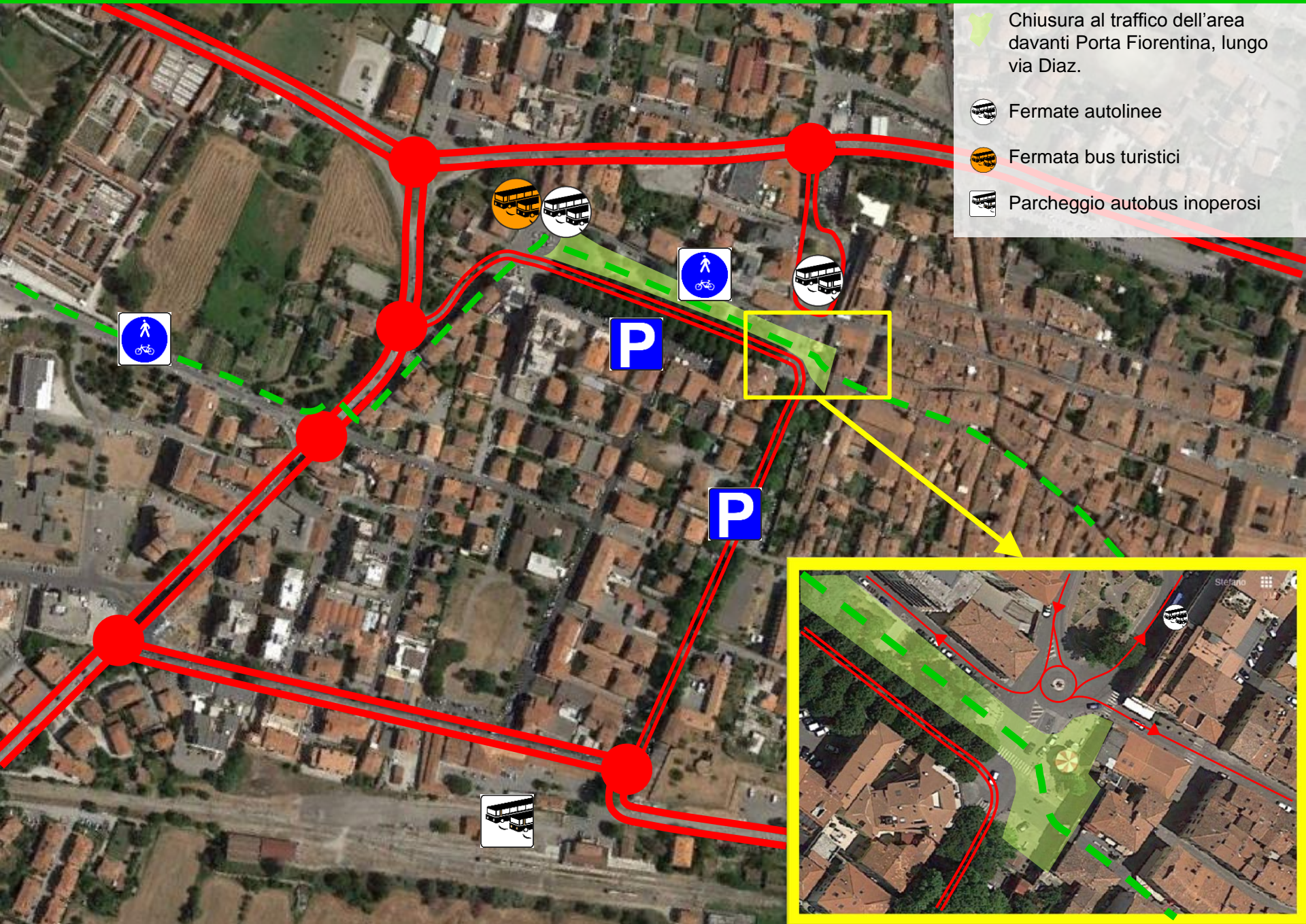
 Connessione dell'itinerario ciclabile urbano verso il Comune di S. Giustino







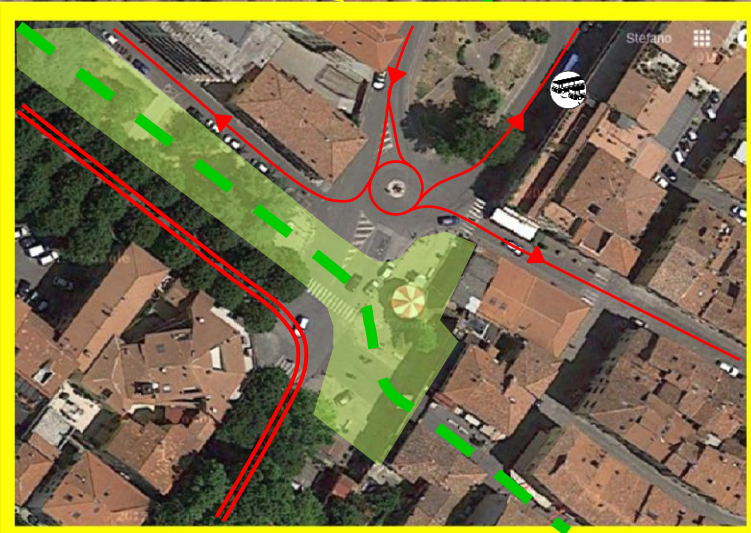




# Possibili strategie di intervento a favore della mobilità pedonale e ciclistica



-  Chiusura al traffico dell'area davanti Porta Fiorentina, lungo via Diaz.
-  Fermate autolinee
-  Fermata bus turistici
-  Parcheggio autobus inoperosi





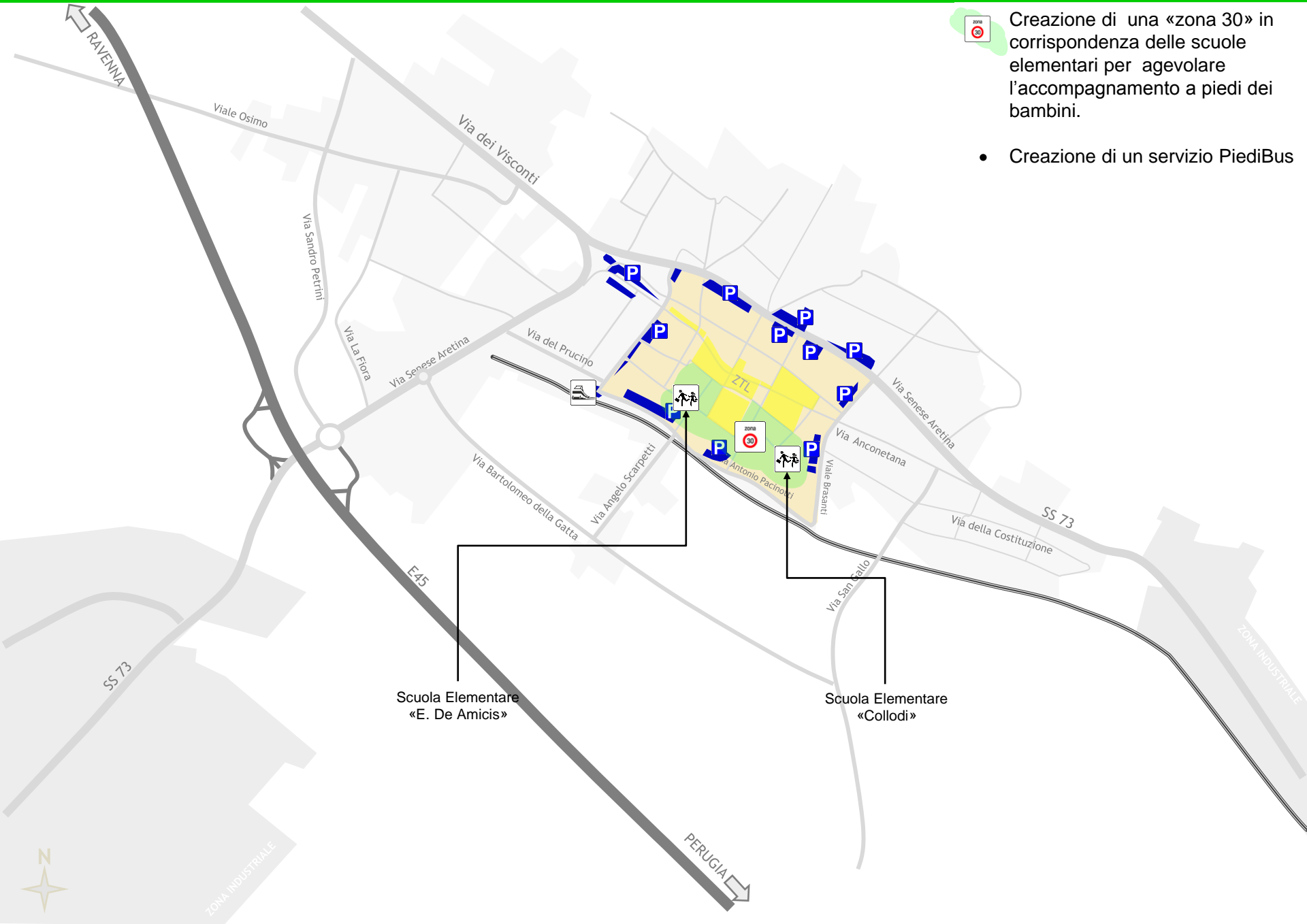


# Possibili strategie di intervento a favore della mobilità pedonale e ciclistica



Creazione di una «zona 30» in corrispondenza delle scuole elementari per agevolare l'accompagnamento a piedi dei bambini.

- Creazione di un servizio PiediBus





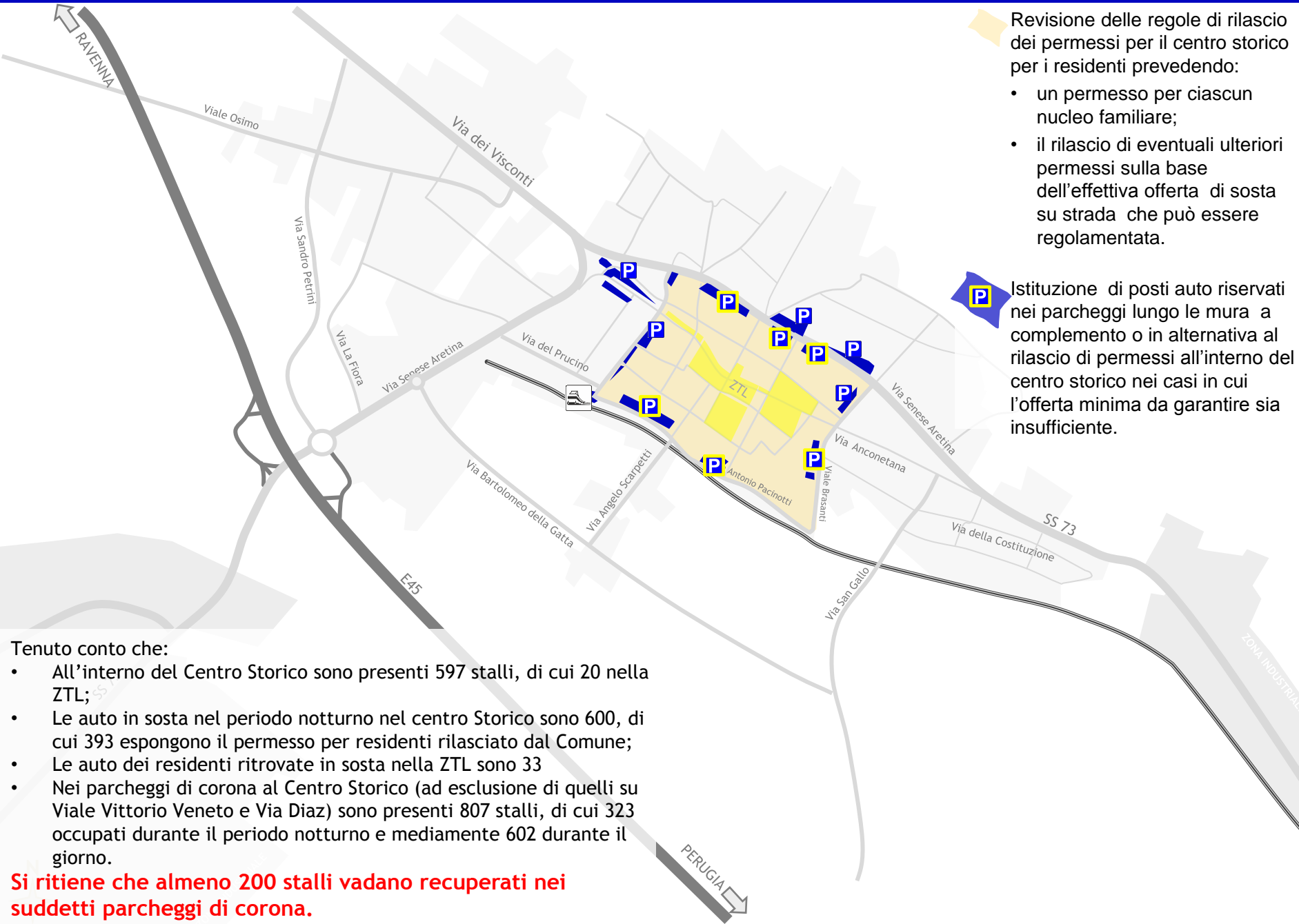


# Possibili strategie di intervento per la regolamentazione della sosta su strada nel centro storico

Revisione delle regole di rilascio dei permessi per il centro storico per i residenti prevedendo:

- un permesso per ciascun nucleo familiare;
- il rilascio di eventuali ulteriori permessi sulla base dell'effettiva offerta di sosta su strada che può essere regolamentata.

Istituzione di posti auto riservati nei parcheggi lungo le mura a complemento o in alternativa al rilascio di permessi all'interno del centro storico nei casi in cui l'offerta minima da garantire sia insufficiente.



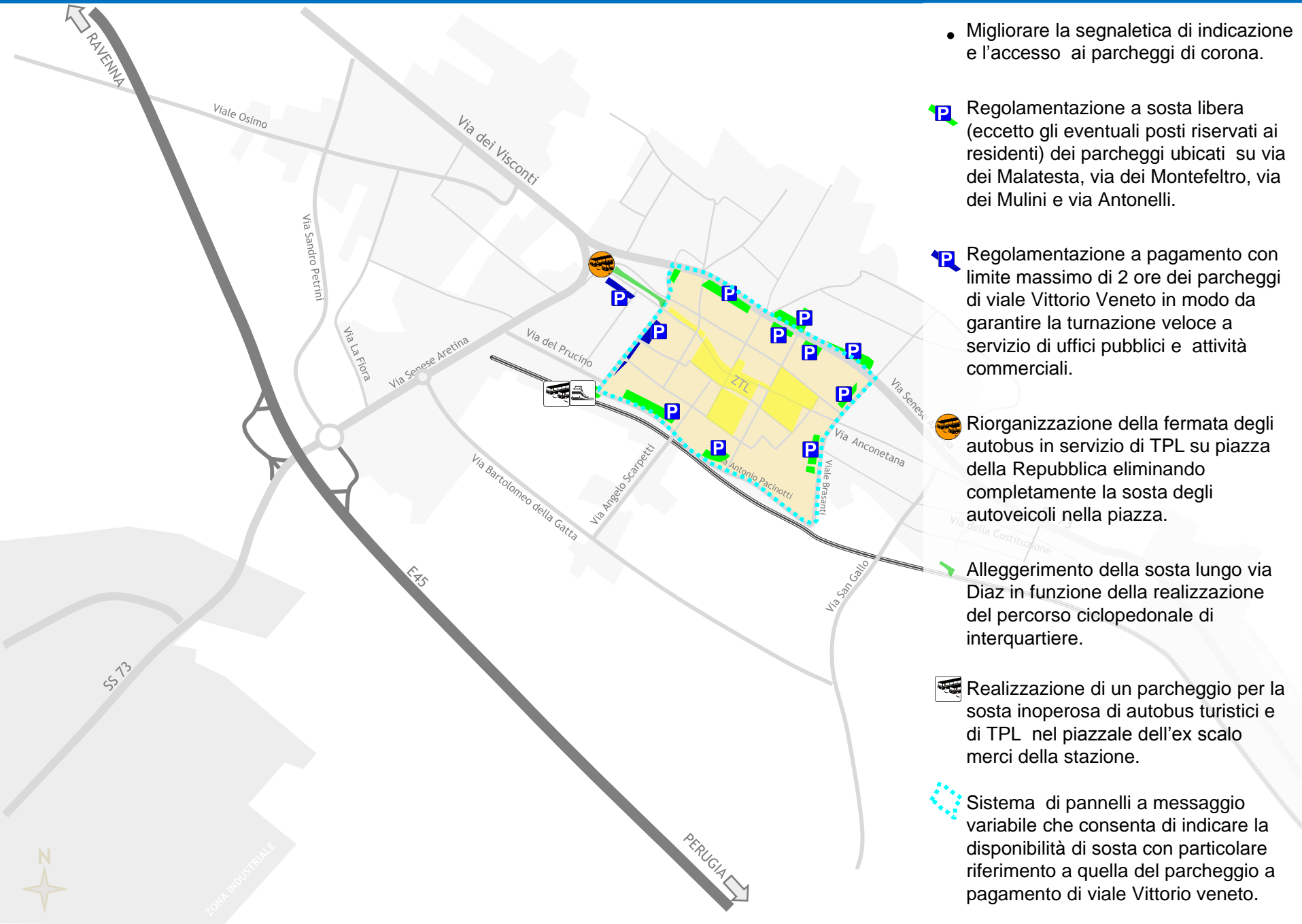
## Tenuto conto che:

- All'interno del Centro Storico sono presenti 597 stalli, di cui 20 nella ZTL;
- Le auto in sosta nel periodo notturno nel centro Storico sono 600, di cui 393 espongono il permesso per residenti rilasciato dal Comune;
- Le auto dei residenti ritrovate in sosta nella ZTL sono 33
- Nei parcheggi di corona al Centro Storico (ad esclusione di quelli su Viale Vittorio Veneto e Via Diaz) sono presenti 807 stalli, di cui 323 occupati durante il periodo notturno e mediamente 602 durante il giorno.


**Si ritiene che almeno 200 stalli vadano recuperati nei suddetti parcheggi di corona.**





# Possibili strategie di intervento per la riorganizzazione dell'offerta di sosta operativa





- Migliorare la segnaletica di indicazione e l'accesso ai parcheggi di corona.


-  Regolamentazione a sosta libera (eccetto gli eventuali posti riservati ai residenti) dei parcheggi ubicati su via dei Malatesta, via dei Montefeltro, via dei Mulini e via Antonelli.

-  Regolamentazione a pagamento con limite massimo di 2 ore dei parcheggi di viale Vittorio Veneto in modo da garantire la turnazione veloce a servizio di uffici pubblici e attività commerciali.

-  Riorganizzazione della fermata degli autobus in servizio di TPL su piazza della Repubblica eliminando completamente la sosta degli autoveicoli nella piazza.

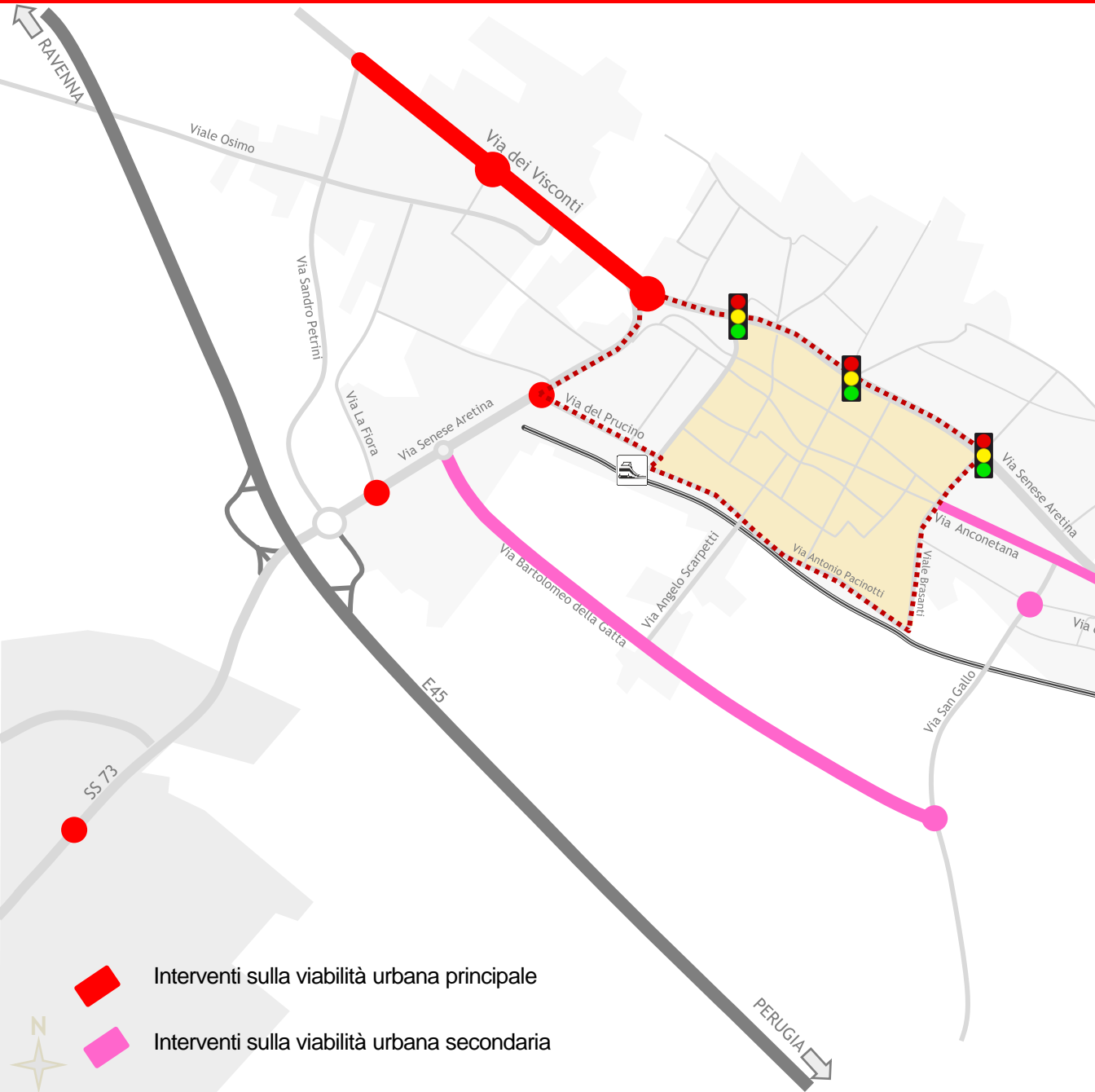
-  Alleggerimento della sosta lungo via Diaz in funzione della realizzazione del percorso ciclopedonale di interquartiere.







-  Realizzazione di un parcheggio per la sosta inoperosa di autobus turistici e di TPL nel piazzale dell'ex scalo merci della stazione.



-  Sistema di pannelli a messaggio variabile che consenta di indicare la disponibilità di sosta con particolare riferimento a quella del parcheggio a pagamento di viale Vittorio Veneto.



# Possibili strategie di intervento per la messa in sicurezza e per il potenziamento della Viabilità



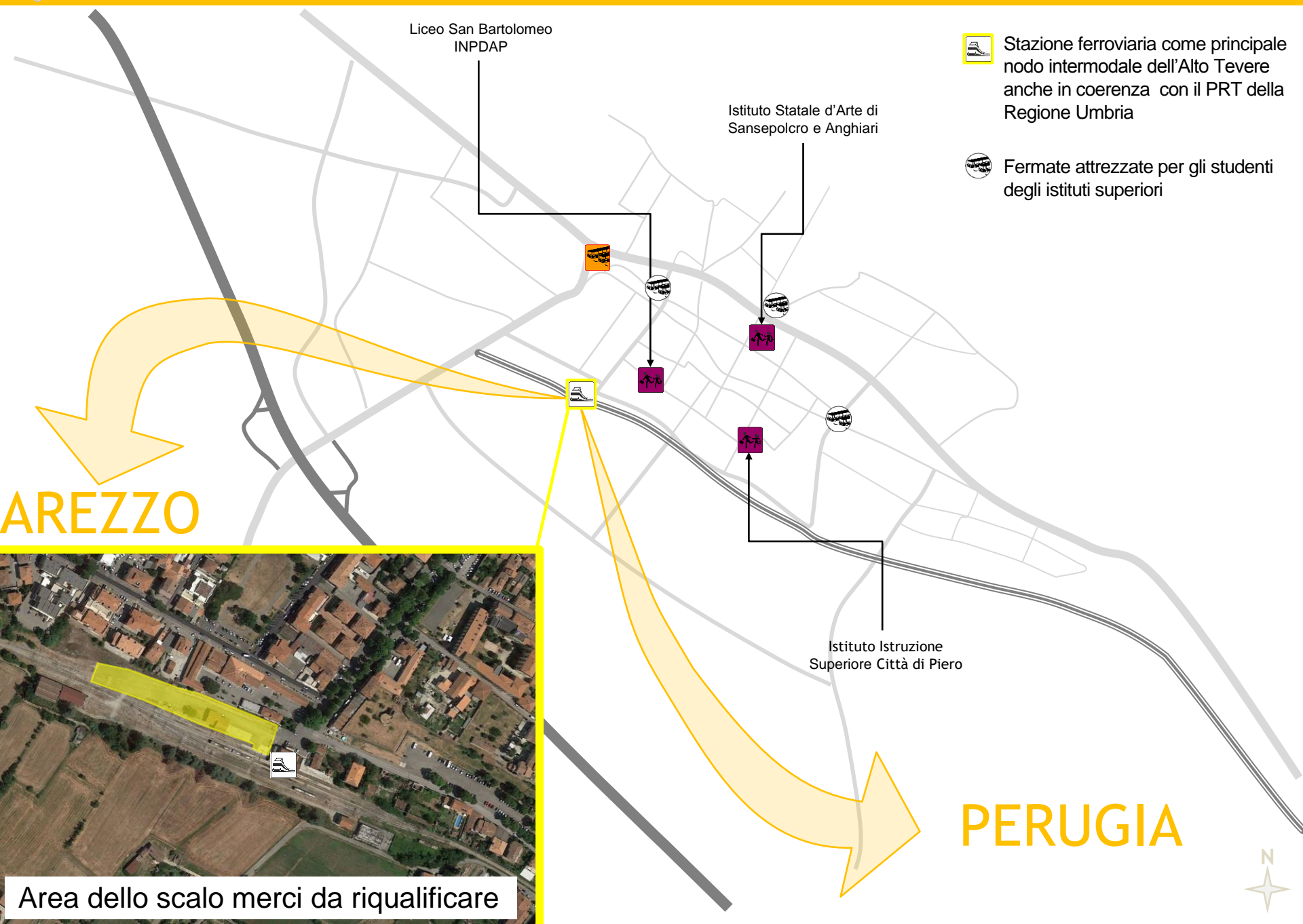
-  Messa in sicurezza e incremento della capacità della viabilità perimetrale al centro storico e creazione di alternative per il traffico di puro attraversamento.
-  Realizzazione di alcune rotonde in sostituzione dell'attuale regolamentazione semaforica o a «stop- precedenza» con finalità di fluidificazione e messa in sicurezza.
- Realizzazione di segnaletica di itinerario e di indicazione per indirizzare i flussi dei visitatori.
-  Con finalità di sperimentazione delle tecniche di intervento per ridurre l'incidentalità si suggerisce di intervenire in corrispondenza dell'intersezione tra via San Gallo e via della Costituzione e all'intersezione della zona industriale La Fiora con la SS73.
-  Messa in sicurezza di via dei Visconti al fine di ridurre la velocità di percorrenza.
-  Adeguamento e messa in sicurezza di Via Bartolomeo della Gatta e di Via Anconetana.
-  Riduzione dei perditempo alle intersezioni semaforizzate lungo Via Senese Aretina, mediante ottimizzazione dei cicli semaforici.

-  Interventi sulla viabilità urbana principale
-  Interventi sulla viabilità urbana secondaria





# Possibili strategie di intervento per la riqualificazione e messa in sicurezza delle fermate del TPL





Ambito	Criticità	Strategie di intervento									
Mobilità Pedonale e Ciclistica		Realizzazione di un itinerario ciclabile urbano longitudinale che metta in connessione i quartieri, tra loro e con il centro storico, attraversando quest'ultimo da nord-ovest a sud est.	Individuazione e riqualificazione dei percorsi esistenti di collegamento tra i parcheggi lungo le mura con il centro storico prevedendo interventi di arredo, e miglioramento della segnaletica e dell'illuminazione.	Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra la stazione ferroviaria e l'itinerario longitudinale che connetta il centro attraverso Porta Fiorentina.	Realizzazione di interventi puntuali di messa in sicurezza da individuare in base all'incidentalità riscontrata e ai livelli potenziali di rischio.	Realizzazione di parcheggi per biciclette all'interno del Centro storico.	Realizzazione di un sistema di Rent a Bike a servizio del Centro Storico imperniato su una velostazione ubicata in corrispondenza della stazione ferroviaria.	In caso di successo del Rent a Bike, previsione di ulteriori punti di consegna e rilascio delle biciclette dislocate in modo da garantire una copertura omogenea del centro storico.	Connessione dell'itinerario ciclabile urbano verso il Comune di S. Giustino.	Chiusura al traffico dell'area davanti Porta Fiorentina, lungo via Diaz.	Creazione di una «zona 30» in corrispondenza delle scuole elementari per agevolare l'accompagnamento a piedi dei bambini, ed in futuro Creazione di un servizio PiediBus.
Sosta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fenomeni di saturazione della sosta in diverse aree dell'abitato;</li> <li>Domanda di sosta residenti superiore all'offerta nel centro storico;</li> <li>L'attuale sosta a pagamento disincentiva l'utilizzo del parcheggio di Via San Puccio.</li> <li>Domanda di sosta residenti superiore all'offerta nel centro storico;</li> </ul>	<p>Revisione delle regole di rilascio dei permessi per il centro storico per i residenti prevedendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>un permesso per ciascun nucleo familiare;</li> <li>il rilascio di eventuali ulteriori permessi sulla base dell'effettiva offerta di sosta su strada che può essere regolamentata.</li> </ul>	Istituzione di posti auto riservati nei parcheggi lungo le mura a complemento o in alternativa al rilascio di permessi all'interno del centro storico nei casi in cui l'offerta minima da garantire sia insufficiente.	Migliorare la segnaletica di indicazione e l'accesso ai parcheggi di corona.	Regolamentazione a sosta libera (eccetto gli eventuali posti riservati ai residenti) dei parcheggi ubicati su via dei Malatesta, via dei Montefeltro, via dei Mulini e via Antonelli.	Regolamentazione a pagamento con limite massimo di 2 ore dei parcheggi di viale Vittorio Veneto in modo da garantire la turnazione veloce a servizio di uffici pubblici e attività commerciali.	Riorganizzazione della fermata degli autobus in servizio di TPL su piazza della Repubblica eliminando completamente la sosta degli autoveicoli nella piazza.	Alleggerimento della sosta lungo via Diaz in funzione della realizzazione del percorso ciclopedonale di interquartiere.	Realizzazione di un parcheggio per la sosta inoperosa di autobus turistici e di TPL nel piazzale dell'ex scalo merci della stazione.	Realizzazione di un parcheggio per la sosta inoperosa di autobus turistici e di TPL nel piazzale dell'ex scalo merci della stazione.	Sistema di pannelli a messaggio variabile che consenta di indicare la disponibilità di sosta con particolare riferimento a quella del parcheggio a pagamento di viale Vittorio veneto.
Viabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>Superamento del limite di velocità su Via Bartolomeo della Gatta e su Via Anconetana;</li> <li>Collisioni all'intersezione nella zona industriale «La Fiora», all'intersezione tra Via San Gallo e Via della Costituzione, nel nodo via Visconti- via Togliatti, nel nodo via dei Visconti - via dei Lorena, in piazza Gramsci, all'intersezione via dei Lorena – via Prucino, e tra via Senese aritina – via La Fiora.</li> <li>Superamento del limite di velocità sulla SP258 Marecchia.</li> </ul>	Messa in sicurezza e incremento della capacità della viabilità perimetrale al centro storico e creazione di alternative per il traffico di puro attraversamento.	Realizzazione di alcune rotonde in sostituzione dell'attuale regolamentazione semaforica o a «stop- precedenza» con finalità di fluidificazione e messa in sicurezza.	Realizzazione di segnaletica di itinerario e di indicazione per indirizzare i flussi dei visitatori.	Con finalità di sperimentazione delle tecniche di intervento per ridurre l'incidentalità si suggerisce di intervenire in corrispondenza dell'intersezione tra via San Gallo e via della Costituzione e all'intersezione della zona industriale La Fiora con la SS73.	Messa in sicurezza di via dei Visconti al fine di ridurre la velocità di percorrenza.	Adeguamento e messa in sicurezza di Via Bartolomeo della Gatta e di Via Anconetana .	Riduzione dei perditempo alle intersezioni semaforizzate lungo Via Senese Aretina, mediante ottimizzazione dei cicli semaforici.			
Trasporto pubblico		Stazione ferroviaria come principale nodo intermodale dell'Alto Tevere anche in coerenza con il PRT della Regione Umbria.	Fermate attrezzate per gli studenti degli istituti superiori.								